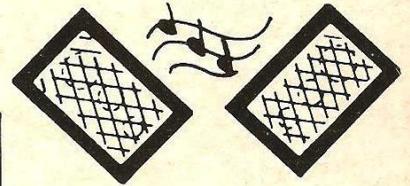
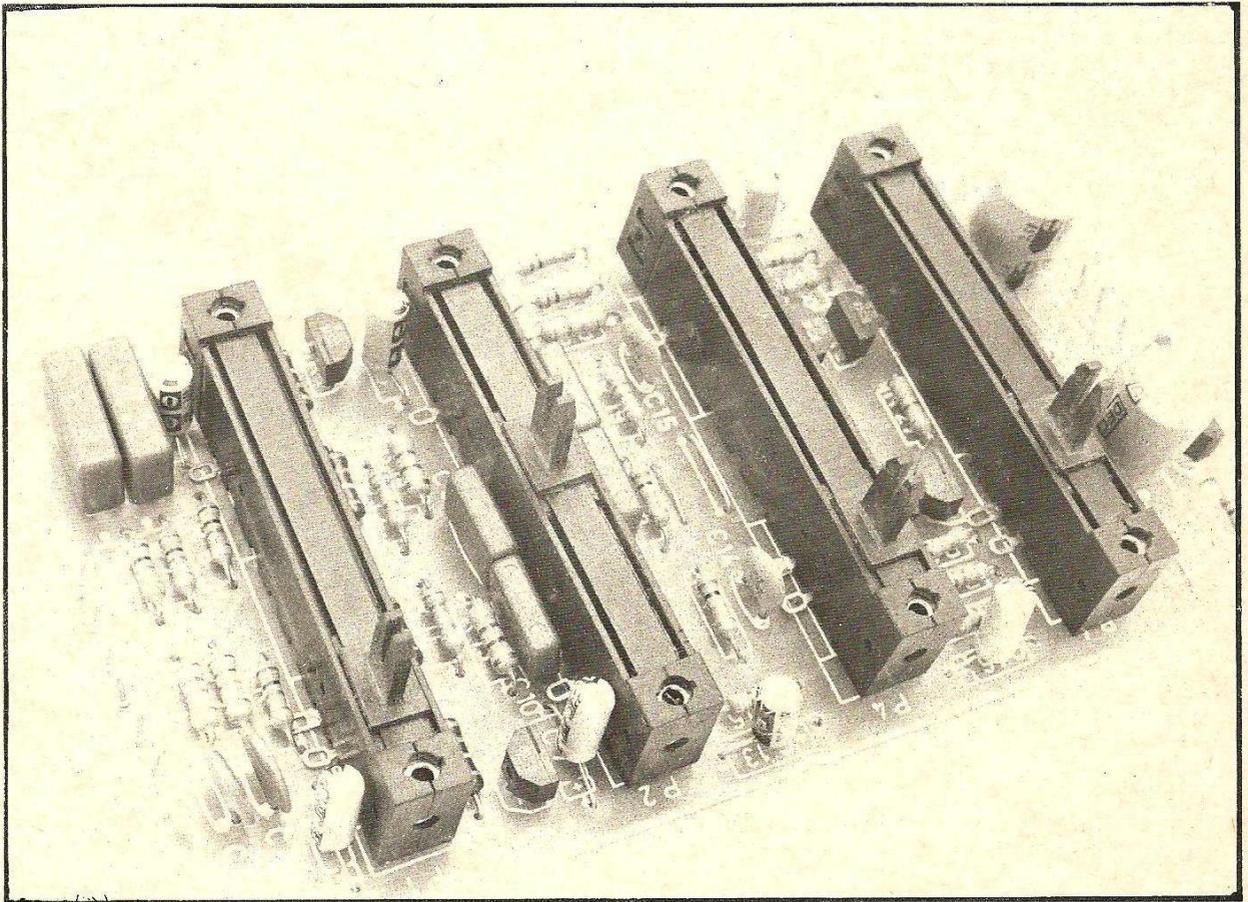


UNIDAD DE CONTROL DE TONOS



En este montaje, tal y como se explicaba en la descripción del CARKIT 36RN, unidad selectora de entradas, el cableado se ha reducido totalmente, eliminándose por completo los posibles errores y facilitándose al máximo su construcción.

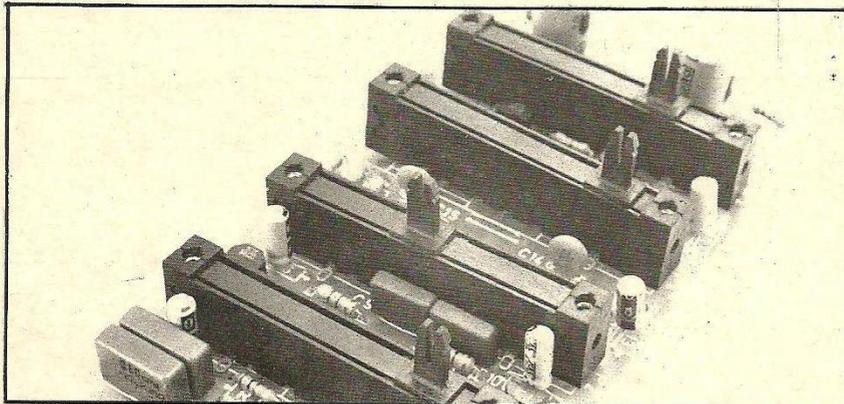
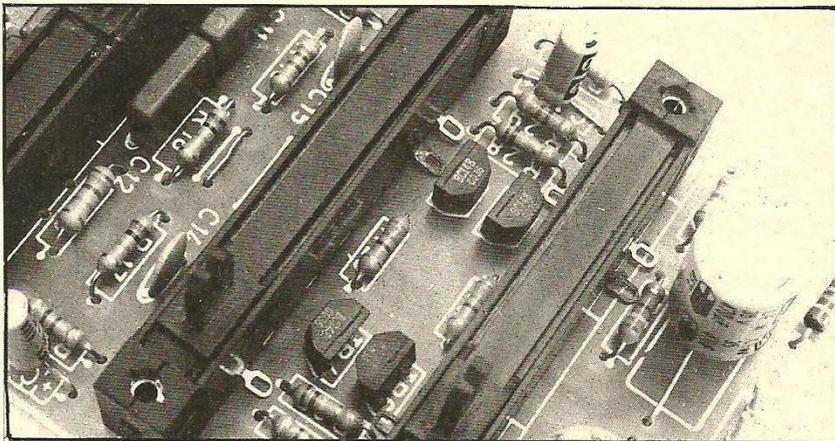
Audio



DESCRIPCION:

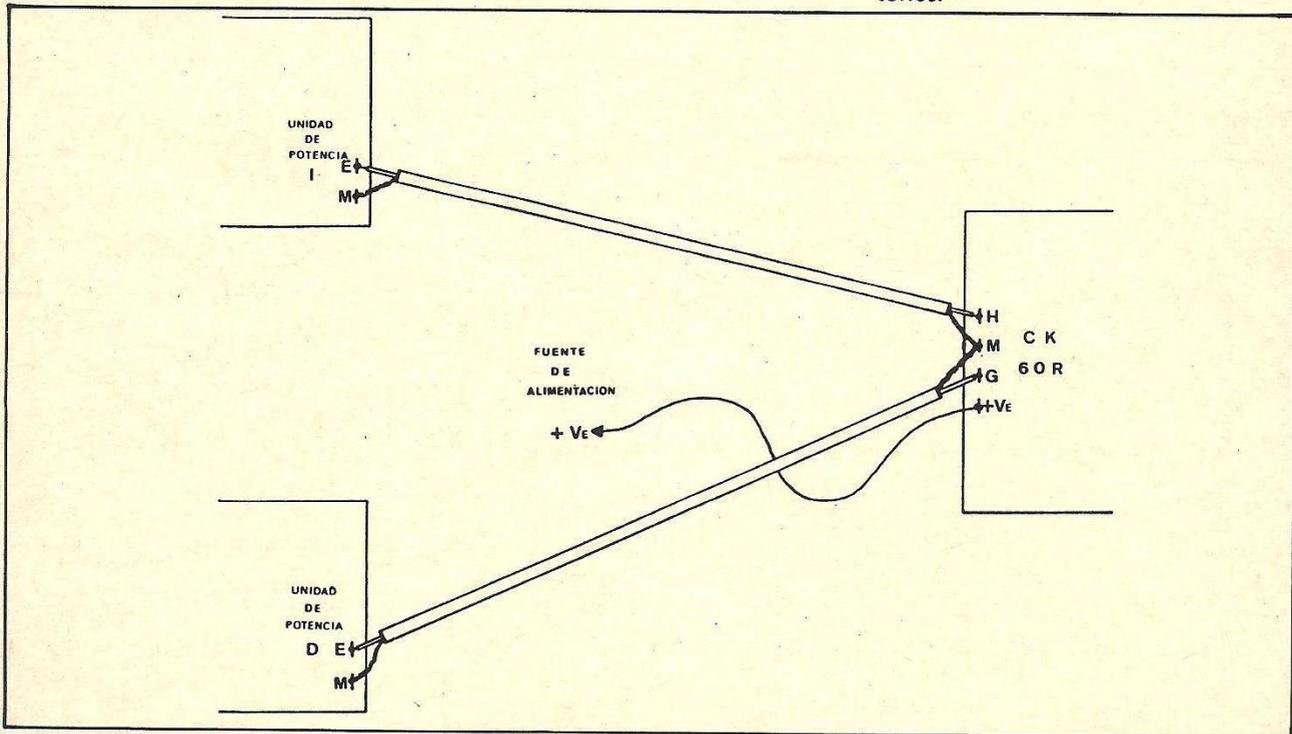
Con el fin de simplificar el estudio del esquema teórico, comentaremos solamente uno de los dos canales, precisamente el representado en la mitad superior del dibujo.

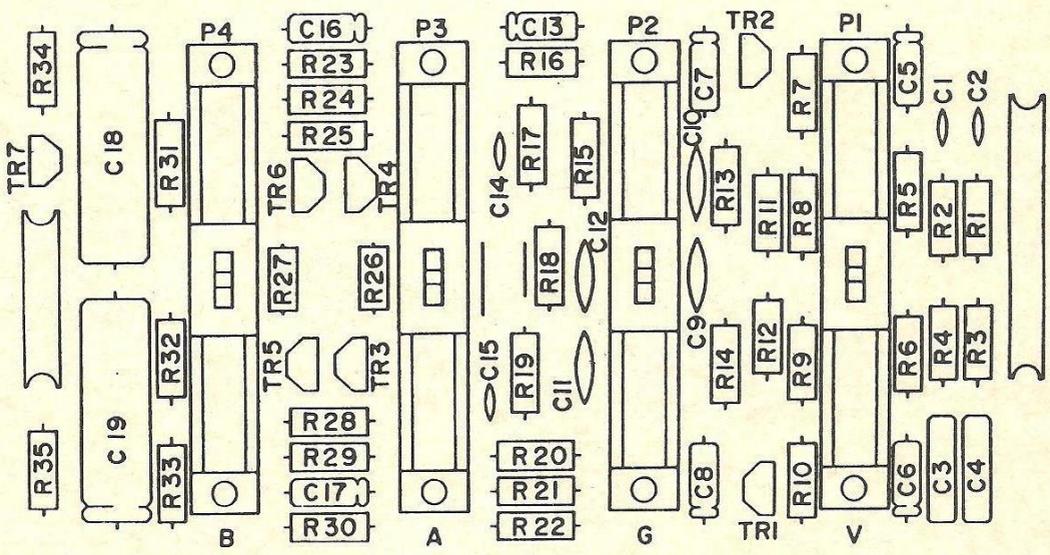
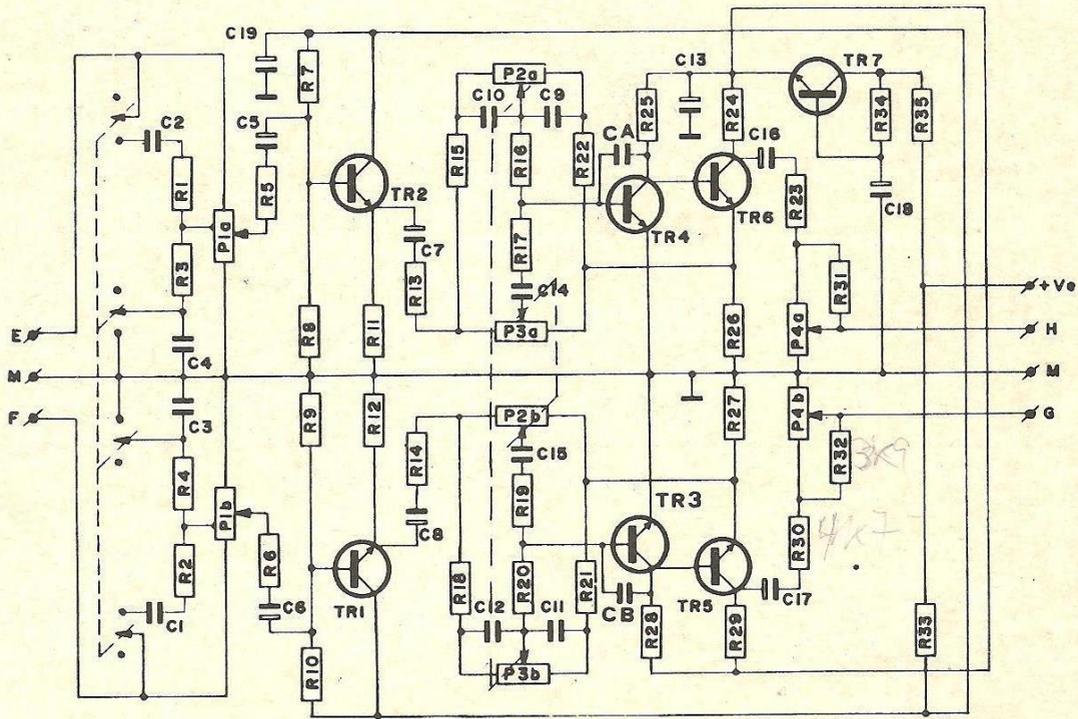
La señal procedente de la unidad selectora de entradas CARKIT 36RN, penetra en nuestro montaje por el terminal A del conector y llega al control de volumen, constituido por el potenciómetro, que posee toma media, asociado a las resistencias R1 y R3 más los condensadores C1 y C3, forma el circuito del compensador o "loudness", que



es accionado por el conmutador existente en el CARKIT 36RN. Es bien conocida la función del compensador de reforzar los sonidos graves y agudos al estar bajo el nivel de audición, ya que el oído humano tiende en este caso hacia los sonidos medios.

La señal entonces, convenientemente dosificada, llega a la base del transistor TR1, a través de R6 y C8, que actúa como adaptador de impedancias, para la regulación de tonos, que viene a continuación, sea más eficaz. Asimismo, este paso evita por completo la interacción entre el control de volumen y los tonos.





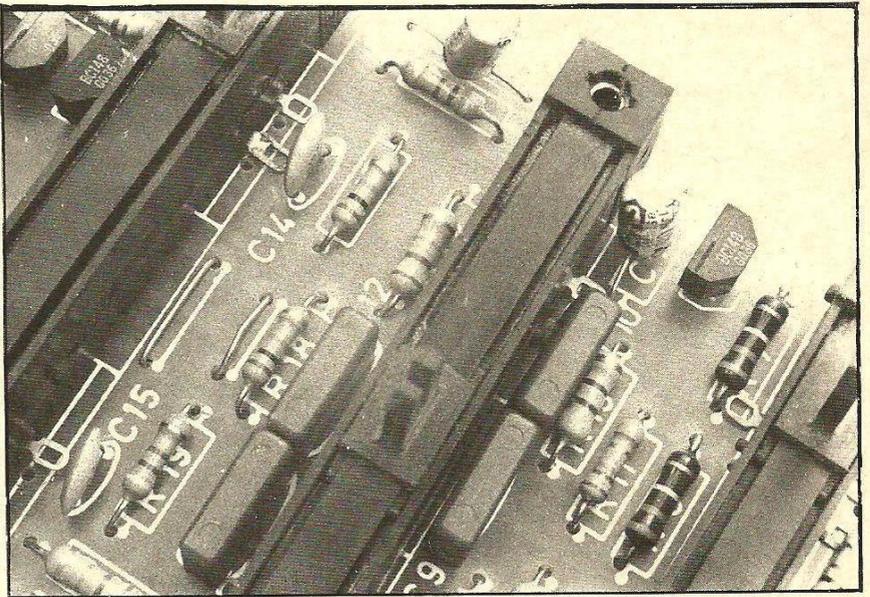
El circuito del control de tonos es del tipo llamado de realimentación existente entre la base de TR2 y emisor TR3. Se ha incorporado un circuito de filtraje suplementario que produce un cierto retardo en la entrada de la alimentación. Queremos indicar finalmente, que todos los transistores empleados son de silicio, siendo la placa de circuito impreso de fibra de vidrio con serigrafía de componentes.

MONTAJE DE LA PLACA DE CIRCUITO IMPRESO

En la serigrafía grabada en la parte superior de la placa se indica detalladamente la colocación de cada uno de los componentes. Prestése especial atención a la colocación de los transistores y es recomendable no calentarlos demasiado al soldarlos, pues podría provocarse su destrucción.

CABLEADO

Efectuar este de acuerdo con los dibujos adjuntos. La conexión entre el CARKIT 36RN y el CARKIT 60RN se encuentra en la descripción del



primero. La conexión entre éste y CARKIT 60RN y las etapas de potencia, incluyendo la fuente de alimentación, se puede observar perfectamente en los dibujos. Para la conexión entre este montaje y las etapas de potencia, se utilizará necesariamente cable blindado, a diferencia de la conexión con la fuente de alimentación, que se realizará con cablecillo flexible.

Para evitar errores, se recomienda colocar un conector hembra aéreo en su correspondiente macho fijo y realizar después la conexión. El conector se considerará a efectos de conexión, como un juego de terminales de espada con sus referencias correspondientes. El conductor externo del cable debe ir conectado a la masa de los circuitos que une.

- CI 60RN
- 1 CONECTOR DE 7 CONTACTOS MACHO
- 1 CONECTOR DE 7 CONTACTOS HEMBRA
- 1 CONECTOR DE 7 CONTACTOS MACHO
- 1 CONECTOR DE 7 CONTACTOS HEMBRA

- TR1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
- R1, R2
- R3, R4, R5, R6
- R7, R8, R9, R10
- R11, R12
- R13, R14
- R15, R20
- R16, 19, 23, 24, 29, 30
- BC148
- 1/2W 5K6
- 1/2W 1K
- 1/2W 220K
- 1/2W 27K
- 1/2W 470Ω
- 1/W 22K
- 1/2W 4K7

- R17, R18, R21, R22, R34
- R25, R28
- R26, R27
- R32, R33
- P1
- P2
- P3
- P4
- C1, C2
- C3, C4
- C4, 5, 6, 7, 8, 16, 17
- C9, C10, C11, C12
- C13, C14
- C18, C19
- CA
- CB
- 1/2W 10K
- 1/2W 150K
- 1/2W 330Ω
- 1/2W 3K9
- 20Klog.TM
- 100K lin.gra.
- 100K lin.agu.
- 20K lin.ba.
- 1K5
- 220K/250V.
- 4,7 μF/63v.
- 47K/250 v.
- 2K7
- 470 μF/63v.
- 47pF
- 47pF

